



bramatt/q

Welche sie ihm anlegen, zu unterwerfen. Man enthält aber ein von Paris aus an den „Morning-Advertiser“, dessen Correspondent Sie sind, unter dem 23. August veröffentlicht und in diesem Blatt am 25. August veröffentlicht. Schreiben die fallgehehen und verurtheilenden, gegen die französische Regierung gerichteten Behauptungen. Ich erachte es demnach für meine Pflicht, Ihnen fund zu machen, daß, wenn ferner ähnliche Correspondenzen an den „Morning-Advertiser“ gerichtet werden, das Gesetz, welches der Regierung das Recht giebt, Ausländer auszuweisen, unverzüglich in Anwendung kommen wird.“

**Großbritannien.**

London, 31. August. [Zur Reise d. M. der Königin. Scheriffs. Nach Sir-Miles-Briggs. Neues Verdict.] Der Journalist, welcher seit hinter der Königin her und nimmt Act von den Lokalitäten-Bewegungen, welche die Person der Königin im Westen und Norden in London von Zimmergen mit charakteristischer Begleitung veranlaßt haben. Seine Berichtsfasser in den kleinen Seiten spielen dort auf einmal eine große Rolle, denn von ihnen hängt es ab, wie durch namentliche Erwähnung in der großen Londoner Zeitung zum Generations-Verfallungen werden soll. Diese Nacht soll mit eben so viel Falsch als Wahrheit für die verbunden sein, doch giebt es keine Nacht, bei der das nicht der Fall wäre. Die Haupt-Gesamtheit der Nacht fand im alten Gloucester Platz, wo wegen der Veränderung in der Stelle des Schienengleises ein Wagenwechsel stattfand und M. die Königin in der Zwischenzeit zwei Adressen von der Stadt und Gesellschaft entgegenzunehmen sollte. Cheltenham hatte bloß Zeit, dem vorbereitenden Zuge mit dem Hüten zuzuschwenken. In Bromsgrove brachte die königliche Bevölkerung von Worcester ihre Huldigung dar. In Birmingham hatten sich alle Behörden mit dem Mayor und den Parlament-Mitgliedern an der Spitze auf dem Eisenbahnhofe versammelt. Jede Behörde und Corporation hatte eine besondere Abtheilung, damit man gleich weiß, wer sie sei; damit ist dem Willen der „Times“ indeß nur der unüberwindliche Vergleich mit dem Westminster zu Smith's oder einer Musterhaushaltung einleuchtend, welche in ihrem Verfallungen im Geseh mit einander weiterförm. Um fünf Uhr verließ der königliche Zug Birmingham, und so weit folgen ihm die Morgenblätter. — Gestern ist endlich ein vernünftiger Unglücksfall, Mr. Coll, zum Scheriff von London gemacht worden, nachdem vier oder fünf vorher vier vierundzwanzig Strafe gezahlt und abgelehnt hatten. Damit ist die Strafe zahlen, müßt man sie nämlich bloß, aber schärfer als in diesem Jahre ist man hinter dieser Strafe bloß 1815 gewesen, wo fünfzehn Oester die vierundzwanzig Strafe ausstießen. Dementselb indeß herrscht viel Ärger drüber, und der allerschwerste Fall möchte seine Zeit gehabt haben. — Am Esmirne-Briggs-Projekt ist zu Vimmeritz, wo einer der Verwandten im Geseh vorhaben, ein neues Festschloß zu bauen, gegen die Soldaten gestellt worden. Baby (die Kaiserin) hat es aber diesmal gnädiger gemacht: es lautet bloß auf Töschlag. Baby wird sich aber bald selbst seine Haut zu weihen haben. Der Attorney-General hat seinen Beschluß gefaßt, die Klage gegen die Huldbrüder in Esmirne-Briggs wird angehängt, erstens als Huldbrüder und zweitens als Weinschäfer. Gegen die beiden Huldbrüder wurde und Clume scheint nur in Verfall der ersten Punkte vorgegangen werden zu sollen. Ein Professor (Viel) in derselben Sache steht für das Blatt Anglo-Gelt in Aussicht, ein ultra-liberales Organ der Kaiser-Kaiser, dessen Herausgeber übrigens ein Professor ist. — In Wanderschliff wird ein Mensch für 100 £. 1500 Miles (300 Meilen) in 1000 Stunden, jede Stunde 1 1/2 Miles.

**London, 31. August.**

[Schiffgeheimnisse.] Der Kaiser hat seine Reformen: Ernte und Tagelohn; Veranlassung neuer Güano-Anstalten; Felsler der Eisenbahnfahrpläne; Nacht für den Fall d. von Ägypten. Die Kaiserin scheint endlich zur Einsicht zu kommen, daß es besser ist, sich selber die Krone frei zu machen, als darauf zu warten, daß andere Leute sie sich wieder binden. Die Schiffseigner von Sunderland haben in einem sehr gut abgefaßten Document die Reformen bezeichnet, welche sie, wenn einmal auf den freihändlerischen Fortschritt angewiesen, fordern müßten. Dies ist zuerst Abschaffung beider Teile des „Gesetzes wegen Kaufmannschaft Patrofen“, welcher für einen Theil der Schiffmannschaft britische Nationalität fordert, und eine gewisse, notwendige Anzahl von Beschränkungen, um der Patrofen-Erhebung für die Flotte willen. Dieser indirekte Erhebungszug für einen Staatszweck ist schwerer als dem Privatgewerbe, weil besser schafft man sich direkt nach man braucht, wozu freilich das Abholungsrecht bei der Englischen Flotte befristet werden müßte. Dann fordert sie die Aufhebung der Fahngeldern für nicht britische Schiffe, ein traditioneller Unfug, durch den kleine, fast nutzlose Zehnerhundert fälschlich erhalten werden; endlich eine Ermäßigung der Leuchtturmgelder, die jetzt so hoch sind, daß sie einen namhaften Ueberschlag einbringen, was doch gar nicht die Abhilfe bei der Erhebung dieses Zolls mit einem spezifischen Zweck war. — Von den meisten Seiten her lauten die Entwürfe jetzt weit besser, als vor kurzer Zeit antwortet wurde; von überall her aber wird selbst-Rärgerei an Arbeit gemeldet. In Westföhr und Westföhrland ist deswegen der Tagelohn auf die 3 bis 4 Sch. (25 Gr. zu 1 Sh.) täglich gestiegen. Selbst Arbeiter bringen es manchmal auf 15 Sh. Es will mir so vorkommen, als würde er überaus fortan höher bleiben und sich durchschnitlich zuletzt auf das Niveau der Amerikaner setzen. Die Ausbreitung der Mäh- und

Sie- und Dreischachmaschinen muß dabei reichend schnell vor sich gehen. Von den ersten fünf 1500 Stück schon fertig und 2000 bestellt. — Die Güano-Frage bekommt doch noch vielleicht eine rein wissenschaftliche, außerhalb der diplomatischen Grenzen liegende Lösung. In der Nähe des Cap Guadalupe, 11 Gr. 15 N., liegt der afrikanische Küste nach, eine Insel, als welche Insel den Erstforschern bekannt, welche nach neuen Nachrichten Güano enthalten soll. Es kommt bei der ganzen Sache nur auf Konkurrenz in freier Hand an, aber billigen Güano muß die Konkurrenz haben. — Die Eisenbahn-Amalgamationen bringen das Publikum immer mehr in Bewegung. Die Veranschlagung der dritten Klasse, für die auf den meisten Eisenbahnen nur ein Zug täglich existiert, wird den Direktoren scharf vorgehalten. In der That vernichtet dieser Umstand fast alle übrigen Vorzüge des Englischen Eisenbahnverkehrs, und kann es in der fortgeschrittenen Phase dieser Klasse von uns mehr lernen. — Im Zuge von Glasgow liegt jetzt eine für den Verkehr von Ägypten angelegte Nacht, die im Verfall alle bisher bekannten übersteigt soll. [Daily-News.] über Lord Malmesbury. „Daily-News“ ist überzeugt, es frage sich nicht mehr, ob Lord Malmesbury aus dem Cabinet scheiden, sondern wann er austreten und wo in man ihn schicken werde. „Daily-News“ will ihn in's Privatleben verbannt. Der Gedanke, ihn als Gesandten in Paris anzuweisen, weil er kontrapositionell sei, wäre verfehlt. Wenn Lord Cowley dem Geseh nicht befohle, so sei dies kein Grund, dem Verfallenen mit Lord Malmesbury eine Freude zu machen. Lord Cowley würde in Konstantinopel wahrscheinlich zwei Dienste leisten, und Lord Stratford könnte das Amt in London der Welt gefundene auswärtige Amt wieder zu Ehren bringen.

Folgendes sind die Kosten eines Linienfahrers von 120 Kanonen: Das Schiff ist 235 bis 240 Fuß lang, 60 Fuß breit und 50 bis 60 Fuß hoch. Zum Bau sind erforderlich: 3500 Caden oder 116,000 Kubfuß verfeinertes Holz; 140,000 Pfd. Eisen; 94,000 Pfd. Kupfer; 5000 Pfd. Blei; 1 Pfd. Silber und 1 Pfd. Gold. Das Taktwerk der Fackelstele wiegt 250,000 Pfd.; zu sämtlichen Segeln sind 50,000 Ellen Seil nötig; zu Hauptsegeln allein 100 Ellen. Die 6 Masten wiegen an 60,000 Pfd., und jedes hat oben 25 Zoll im Durchmesser. Der Hauptmast hat eine Länge von 120 bis 122 und einen Durchmesser von 5 1/2 Fuß, und ist aus 3 bis 6 Stücken zusammengelegt. Das Gewicht eines Dreieckers von 120 Kanonen mit Munition, Munition und Preisant auf ein Jahr beträgt an 18,000,000 Pfd. Die Kosten für ein vollständig ausgerüstetes Linienfahrzeug belaufen sich in England durchschnittlich auf 1000 Pfd. Sterl. für jede Kanone oder auf 3,000,000 Francs für ein einziges Schiff von 120 Kanonen.

**Dublin, 30. Aug.**

[Prozeß gegen Burke u. Glume. Entscherte.] Nach dem „Daily-Express“, einem für halböffentlich geltenden Blatt, hat der Staatsföhrer vorgestern, wider Glume, gegen die katholischen Geistlichen Burke und Glume den Prozeß wegen Anstiftung zur Meuterei in Esmirne-Briggs eingeleitet. Auch der Eigenthümer und Verleger des „Anglo-Gelt“ soll wegen Verleumdung des 31. Regiments in Anklagestand verlegt worden sein. — Unter der neuen „Zeitschrift Partei“, die aus den letzten Wahlen hervorgeht, soll breuender Zwiespalt herrschen. — Das „Kaiser-Chronicle“ bringt einen alarmierenden Bericht über die Geseh in der Grafschaft Kerry. Sie soll fast eben so sehr misrathen sein wie im Unglücksfall 1847.

**Stetten.**

Rom, 24. August. [Kaiser. Denkmäl.] Der zwischen Rom und Civita Vecchia gehende Postwagen ist von einer Bande von 8 bewaffneten und maskirten Männern angehalten worden. Die Reisenden sind gezwungen worden, die Koffer zu öffnen, die Reisenden sind gezwungen worden, die Koffer zu öffnen, die Reisenden sind gezwungen worden, die Koffer zu öffnen.

**London, 31. August.**

[Schiffgeheimnisse.] Der Kaiser hat seine Reformen: Ernte und Tagelohn; Veranlassung neuer Güano-Anstalten; Felsler der Eisenbahnfahrpläne; Nacht für den Fall d. von Ägypten. Die Kaiserin scheint endlich zur Einsicht zu kommen, daß es besser ist, sich selber die Krone frei zu machen, als darauf zu warten, daß andere Leute sie sich wieder binden. Die Schiffseigner von Sunderland haben in einem sehr gut abgefaßten Document die Reformen bezeichnet, welche sie, wenn einmal auf den freihändlerischen Fortschritt angewiesen, fordern müßten. Dies ist zuerst Abschaffung beider Teile des „Gesetzes wegen Kaufmannschaft Patrofen“, welcher für einen Theil der Schiffmannschaft britische Nationalität fordert, und eine gewisse, notwendige Anzahl von Beschränkungen, um der Patrofen-Erhebung für die Flotte willen. Dieser indirekte Erhebungszug für einen Staatszweck ist schwerer als dem Privatgewerbe, weil besser schafft man sich direkt nach man braucht, wozu freilich das Abholungsrecht bei der Englischen Flotte befristet werden müßte. Dann fordert sie die Aufhebung der Fahngeldern für nicht britische Schiffe, ein traditioneller Unfug, durch den kleine, fast nutzlose Zehnerhundert fälschlich erhalten werden; endlich eine Ermäßigung der Leuchtturmgelder, die jetzt so hoch sind, daß sie einen namhaften Ueberschlag einbringen, was doch gar nicht die Abhilfe bei der Erhebung dieses Zolls mit einem spezifischen Zweck war. — Von den meisten Seiten her lauten die Entwürfe jetzt weit besser, als vor kurzer Zeit antwortet wurde; von überall her aber wird selbst-Rärgerei an Arbeit gemeldet. In Westföhr und Westföhrland ist deswegen der Tagelohn auf die 3 bis 4 Sch. (25 Gr. zu 1 Sh.) täglich gestiegen. Selbst Arbeiter bringen es manchmal auf 15 Sh. Es will mir so vorkommen, als würde er überaus fortan höher bleiben und sich durchschnitlich zuletzt auf das Niveau der Amerikaner setzen. Die Ausbreitung der Mäh- und

**Neapel, 23. August.**

[Murattischer.] Dem Neapolitanischen Polizei-Minister ist aus Venedig und anderen Orten die Nachricht zugegangen, daß eine Anzahl Aufständischer mit der Inschrift: „Murat, König von Neapel“, gefunden worden ist. In Folge davon hat man mehrere Verhaftungen vorgenommen.

**Neapel, 22. August.**

[Ausbruch des Aetna.] Nach eben hier eingetroffenen Nachrichten hat am 20. d. M. ein Ausbruch des Aetna begonnen, der seine Mächtigkeit an mehreren Stellen entwickelt. Seit 1843 hat keine Eruption des Aetna mehr stattgefunden.

**Madrid, 27. August.**

[Cigarren als Stärkung.] Der Umstand, daß die Cigarren als Stärkung während und nach dem Wandern zu La Granja, der jedoch erst dann den Culminationpunkt erreicht, als die Cigarren ausgezehrt wurden, hat unsern Minister-Verfallenen wieder Wuth eingebracht. Am Abend dieses Tages war nach außerordentlicher Minister-Rath, in welchem Marullo sich dahin aussprach, auf seinem Posten verbleiben zu

wollen und die Cortes gegen Ende October einzuberufen. Die 6000 Mann, die beim Wandern mitwirkten, sollen die Garnison von Madrid vermehren, und so, auf die Drogen- und einige wichtige Ernennungen zu Ernennung vorgelassen, und die geringste Opposition, welche gegen die Geseh eintritt, mit augenblicklicher Auflösung (disolucion) geadmet werden. Dieser Entschluß ist einstimmig von den Ministern gefaßt und sofort der Königin mitgeteilt worden, die ihn auch gebilligt, jedoch gebeten hat, folglich ihre Mutter davon in Kenntniß zu setzen. Der Kriegsminister Paratrete noch in der Nacht nach Wien zur Kaiserin-Mutter ab, um ihr die Befehle zu hinterbringen. Vor der Abreise gab ihm Marullo auch die Ermächtigung zu der früher schon erteilten Befehle, die Generalen Narvez, der noch immer in Voj, seinen Verbannungsort, nicht verlassen dürfe. In Madrid, wo man auf alle die Ereignisse schon längst vorbereitet ist, herrscht die größte politische Unruhe. Die Speculationen nehmen die Gemüther allzu sehr in Anspruch, und der Wess ist froh, vollst Arbeit zu haben. — Da jetzt in Galatien überall Wuth herrscht, so soll das Regiment der Union, drei Bataillone stark, nach Voj Wachen eingeteilt werden, um die dortige Befestigung, welche schon aus 2000 Mann besteht, zu vernehmen. Die Regierung will in jeder Beziehung eine ansehnliche Macht dort halten, um vom vornehmenden Falle die Orte der Galatienischen Bahn (pendon de Castilla) aufrecht erhalten zu können. — Die Eisenbahn zwischen Barcelona und Saragosa ist bereits in Arbeit genommen und wird wesentlich zur Erhebung der Industrie und zur Belebung des Handels mit Aragonien beitragen. Diese Provinz, die so reich an Produkten aller Art ist, wird in Barcelona einen bedeutenden Markt erhalten, und so braucht für Galatien, das nie so viel Getreide produziert, als consumirt wird, kein überflüssiges Korn mehr eingeführt zu werden. Die Landeute in Aragonien sind überglücklich; sie bauen Zuckerrüben und ernteten goldene Zeiten. Während hier man in Aragonien nicht für Communalwege thun wollen; jetzt aber sieht man den Mangel derselben und rüht sich zu deren Anlegung. Zweiundzwanzig Gemeinden von Unter-Aragonien sind gleichzeitig bei der Regierung von Saragosa um die Geseh eingekommen, ihre Dörfer durch fahrbare und gute Straßen mit der Hauptstadt der Provinz zu verbinden. (R. 3.)

**Schweiz.**

Basel, 28. August. [Die Eisenbahnangelegenheiten.] Am 28. August ist in der Vorberung gestanden; im Osten und Westen der Schweiz arbeitet man eifrig daran. Von größter Bedeutung ist die Veranlassung, welche hier am 26. d. stattgefunden hat. Es wohnten derselben die eifrigsten Personen der Cantonen Basel, Solothurn, Aargau und Luzern bei. Der Zweck ging dahin, den Plan der sogenannten schweizerischen Centralbahn, die schon im Jahre 45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-06-07-08-09-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-00-01-02-03-04-05-0

